

**ACT CONSTITUTIV**  
**AL ASOCIAȚIEI DE TRANSPORT METROPOLITAN BUCUREȘTI**

MEMBRII

1. \_\_\_\_\_,

2. \_\_\_\_\_,

3. \_\_\_\_\_,

hotărâsc înființarea unei asociații în baza art. 11-13 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, în calitate de membrii.

**CAPITOLUL I. DENUMIRE, REGIM JURIDIC, SEDIU ȘI DURATĂ**

**Art. 1. Denumirea**

Denumirea asociației, rezervată la Ministerul Justiției, potrivit dovezii privind disponibilitatea denumirii nr. 139118/22.10.2014, este "**ASOCIAȚIEI DE TRANSPORT METROPOLITAN BUCUREȘTI**" (denumită în continuare **Asociația**).

**Art. 2. Regimul juridic**

(1) Asociația se constituie sub forma unei persoane juridice române de drept privat, fără scop lucrativ, funcționarea ei fiind reglementată de prevederile art. 11-13 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, împreună cu celelalte prevederi ale legislației române, precum și cu prevederile prezentului Act Constitutiv și ale Statutului.

(2) Toate documentele și orice alte înscrisuri care emană de la Asociație vor indica denumirea acesteia, sediul, numărul de înregistrare în Registrul Național al Asociațiilor și Fundațiilor, numărul de telefon și de fax.

(3) În vederea obținerii de resurse financiare suplimentare, care vor fi utilizate exclusiv pentru realizarea scopului său, Asociația se poate angaja în activități economice, dacă acestea au caracter accesoriu, sau poate înființa societăți comerciale. Dividendele obținute din activitățile acestor societăți comerciale, vor fi folosite numai pentru realizarea scopului Asociației.

### **Art. 3. Sediul**

(1) Sediul Asociației va fi situat în sediul în București, Splaiul Independenței, nr. 291-293, sector 6, cod poștal 060042.

(2) Asociația poate constitui filiale și sucursale, ca structuri teritoriale, în temeiul hotărârii Adunării Generale.

### **Art. 4. Durata**

Asociația se constituie pe o durată nelimitată începând cu data înregistrării în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor.

## **CAPITOLUL II. SCOPUL ASOCIAȚIEI ȘI PATRIMONIUL INIȚIAL**

### **Art. 5. Scopul**

1) Asociația este o persoană juridică de drept privat, fără scop lucrativ, având ca scop:

- ***înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.***
- ***îmbunătățirea mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport în zona de influență în transport a Municipiului București prin:***

*a) diminuarea dezechilibrelor economice și sociale existente, stimularea dezvoltării echilibrate și recuperarea accelerată a întârzierilor înregistrate în aducerea la standarde europene a transportului public din zona în cauză;*

*b) corelarea politicilor sectoriale guvernamentale la nivelul zonei de influență prin stimularea inițiativelor și prin valorificarea resurselor locale, în scopul creșterii calității transportului public local și a atractivității acestuia și orientarea în mai mare măsură a întregii activități spre*

*satisfacerea necesităților de mobilitate a populației, lucru care va contribui la descurajarea deplasărilor cu autoturismele personale, cu influențe majore în ceea ce privește reducerea traficului auto, a poluării și creșterea eficienței energetice în transporturi, cu efecte benefice asupra condițiilor de mediu și calității vieții cetățenilor;*

*c) stimularea cooperării metropolitane în scopul realizării unor proiecte de interes comun, în conformitate cu acordurile internaționale la care România este parte;*

***• stabilirea politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport de călători în zona metropolitană București-Ilfov și zona de influență în transport a Municipiului București, pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, trenuri regionale, transport naval și alte mijloace de transport terestre, pe apă și suspendate, inclusiv alte sisteme de transport alternativ.***

(2) Forma de atribuire a Serviciului public de transport local va fi conform prevederilor Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului. În funcție de specificul fiecărui serviciu se vor prevedea categoriile de contracte determinate pe baza activităților componente ale Serviciului și, eventual, numărul de contracte din fiecare categorie.

(3) Asociații declară că interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

(4) Schimbarea scopului Asociației se va putea face numai de către membri și numai dacă acesta a fost realizat în totalitate sau în parte, ori acesta nu mai poate fi realizat.

**Art.6 Obiectivele Asociației** sunt următoarele:

- a) Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport;
- b) înființarea/dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport local de persoane în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local, pe baza strategiei de dezvoltare a serviciului;
- c) elaborarea și aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Serviciului Public de Transport Local din cadrul asociației;
- d) monitorizarea derulării proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- e) să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a serviciului public de transport local, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- f) elaborarea și aprobarea Caietului / Caietelor de sarcini și a Regulamentului / Regulamentelor Serviciului Public de Transport Local din cadrul Asociației;
- g) elaborarea și aprobarea documentațiilor de atribuire a contractului/contractelor de servicii publice și să stabilească condițiile de participare, criteriile de selecție a operatorilor, cu excepția situației atribuirii directe conform prevederilor art. 31<sup>1</sup> din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- h) încheierea contractului/contractelor de servicii publice cu operatorii, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare. (în funcție de specificul activităților care compun serviciul public de transport local, delegatar pot fi toți membrii Asociației pentru toate activitățile sau numai o parte din aceștia pentru anumite activități.);
- i) monitorizarea contractului/contractelor de servicii publice și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorilor și calitatea serviciului public de transport local furnizat

utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;

**j)** identificarea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului public de transport local;

**k)** îmbunătățirea planificării investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

**l)** dezvoltarea și implementarea de activități și proiecte ce au ca scop protecția mediului înconjurător, reducerea efectelor negative produse de schimbările climatice și a impactului sectorului energetic asupra mediului;

**m)** reducerea impactului negativ social și de mediu în ceea ce privește proiectele de infrastructură de transport;

**n)** alte activități desfășurate conform legislației în vigoare.

### **Art. 7. Patrimoniul inițial**

(1) Patrimoniul inițial al Asociației este în valoare de \_\_\_\_\_ lei (în cuvinte: \_\_\_\_\_) și se compune din aportul în numerar al Asociaților. Patrimoniul inițial a fost vărsat la data de \_\_\_\_ în contul Asociației nr. \_\_\_\_\_, deschis la Banca \_\_\_\_\_ – Sucursala \_\_\_\_\_.

(2) Patrimoniul Asociației poate fi majorat de către membri prin sponsorizări sau donații de la diverse persoane fizice sau juridice, romane sau străine, conform legii.

(3) Sursele de venit ale Asociației sunt următoarele:

**a)** contribuțiile asociaților la formarea patrimoniului inițial, cotizațiile asociaților și alte contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre;

**b)** dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;

**c)** donații, sponsorizări sau legate;

**d)** orice alte surse de venituri prevăzute de lege sau de statutul Asociației.

(4) Asociația nu are calitatea de operator și nu va desfășura activități economice.

## **CAPITOLUL III. CONDUCEREA SI ADMINISTRAREA ASOCIAȚIEI**

### **Art. 8. Adunarea Generală a Asociaților**

Adunarea Generală este organul de conducere al Asociației și se compune din toți membrii asociației A.T.M.B., desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora..

Sunt numiți în calitate de membri ai primei adunări generale:

1) Membru, reprezentant UAT .....: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

2) Membru, reprezentant UAT .....: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

3) Membru, reprezentant UAT .....: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

.....

Adunarea generală alege dintre membrii săi președintele Asociației, care are atribuțiile prevăzute în statutul Asociației și care reprezintă Asociația în raporturile cu terții, cu excepția primului președinte numit prin actul constitutiv al Asociației A.T.M.B. și prin hotărârile de asociere ale unităților administrativ-teritoriale care sunt membrii fondatori.

#### **Art. 9. Consiliul Director**

Consiliul Director este organul executiv al Asociației și este condus de Președintele Asociației și de Vicepreședintele Asociației. Sunt numiți în calitate de membri ai primului consiliu director:

1) Președinte: Prof. Dr. Mircea Sorin OPRESCU, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_;

2) Vicepreședinte – MARIAN PETRACHE, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_;

3) Membru: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

4) Membru: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

5) Membru: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

6) Membru: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

7) Membru: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

8) Membru: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

9) Membru: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

#### **Art. 10. Controlul financiar al Asociației**

Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de o comisie de cenzori formată din minimum 3 membri numiți de adunarea generală pentru o perioadă de 3 (trei) ani, cu posibilitatea prelungirii., la propunerea Consiliului Director

Primii membri ai comisiei de cenzori a Asociației sunt:

, 1) Membru: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_;

2) Membru: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_;

3) Membru: Dl/Dna \_\_\_\_\_, cetățean \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat/-ă de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_;

**Art. 11. Procedura de constituire**

(1) Pentru desfășurarea procedurilor de dobândire a personalității juridice se împuternicește doamna Vlad Luchiana Carmen, consilier juridic în cadrul Aparatului Permanent al C.G.M.B.

Încheiat astăzi, \_\_\_\_\_, la \_\_\_\_\_, în \_\_\_ exemplare originale.

Semnăturile Membrilor

.....

.....